

POLYVALENT, ERGONOMIQUE, EFFICACE, ROBUSTE  
**LE CALAGE, C'EST NAUTIPARK**



## QUICK PAD

5 T



## PARKUP EVO

5 / 6 / 10 T



## WUM

20 T



## WORKUP

10 / 20 T



100 %

**+ 900 bateaux**

référéncés dans notre  
base de données calage

**+ 98 %**

de la plaisance mondiale peut être  
calée par 2 modèles NAUTIPARK

**+ 50 %**

de temps gagné en calage  
et en manutention

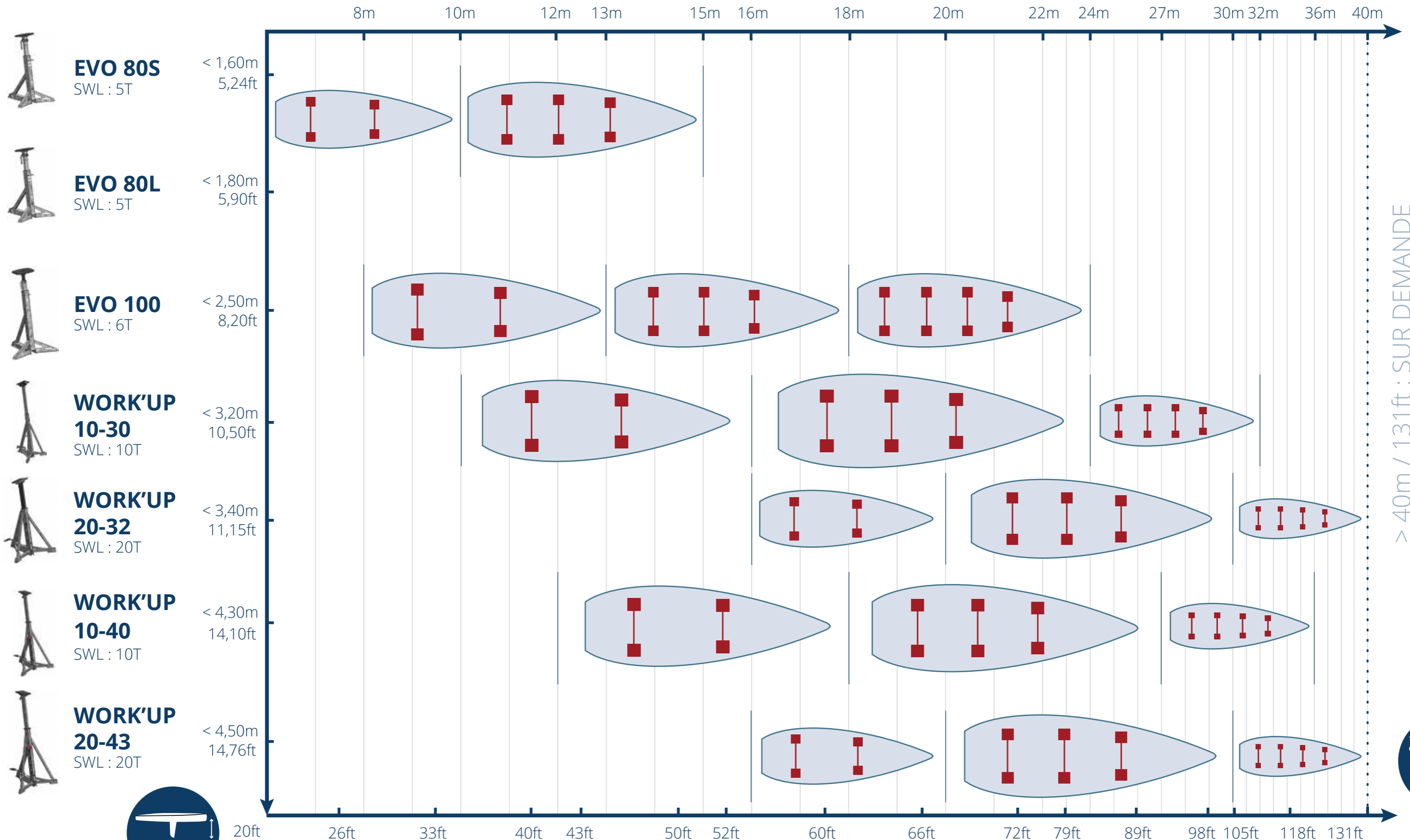
**100%**

de sécurité et confort  
pour les personnes et le bateau

**100%**





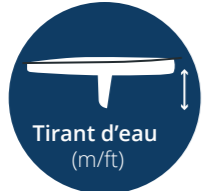


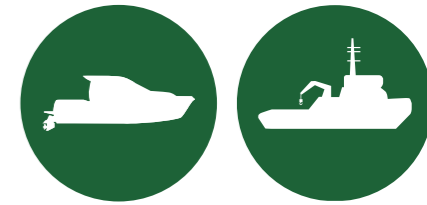
> 40m / 131ft : SUR DEMANDE



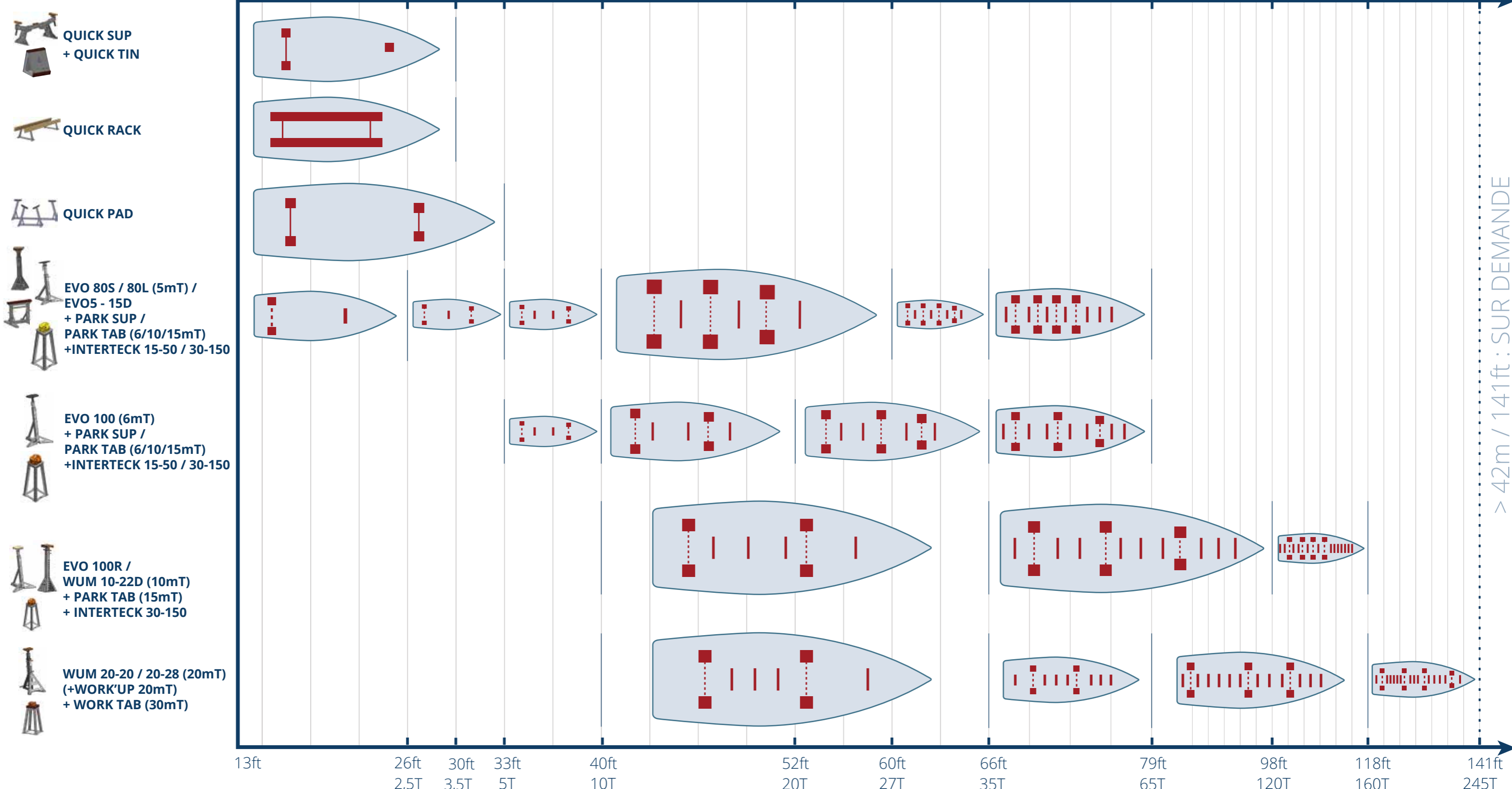
⚠ Quand un voilier a des voiles à poste (généris sur enrouleur, grand-voile dans lazy bag...) rajouter 2 épontilles. Sur les voiliers, les traverses entre 2 épontilles sont obligatoires. Respecter les instructions d'angles des patins. Les épontilles & supports doivent être placés sous des cloisons. Minimum 80% du poids du bateau doit reposer sur la quille. La base des pieds Parkup Evo doivent se situer à l'aplomb du plat-bord. Rajouter 50% d'épontilles supplémentaires et connecter les épontilles opposées 2 par 2 (tribord-babord) entre elles avec des traverses lorsque les prévisions météo annoncent + de 150km/h - 95 mph de vent. Ces recommandations de calages sont données à titre indicatives : Il appartient à chaque épontilleur de réaliser le calage approprié, en fonction de ses contraintes (hauteur des cales de bois pour la pose de la quille, météo, terrain, matériels, carénage ou hivernage...).

POLYVALENT, ERGONOMIQUE, EFFICACE, ROBUSTE  
**LE CALAGE, C'EST NAUTIPARK**





4,5m 8m 9m 10m 12m 16m 18m 20m 24m 30m 36m 43m  
2,5T 3,5T 5T 10T 20T 27T 35T 65T 120T 160T 245T



- QUICK SUP + QUICK TIN
- QUICK RACK
- QUICK PAD
- EVO 80S / 80L (5mT) / EVO5 - 15D + PARK SUP / PARK TAB (6/10/15mT) + INTERTECK 15-50 / 30-150
- EVO 100 (6mT) + PARK SUP / PARK TAB (6/10/15mT) + INTERTECK 15-50 / 30-150
- EVO 100R / WUM 10-22D (10mT) + PARK TAB (15mT) + INTERTECK 30-150
- WUM 20-20 / 20-28 (20mT) (+WORK'UP 20mT) + WORK TAB (30mT)

> 42m / 141ft : SUR DEMANDE

**!** La somme des Charges Utiles des supports de quille utilisés doivent pouvoir reprendre 110% du poids total du bateau. Utiliser le nombre de supports & Interteck appropriés en fonction de la robustesse du bateau, pour éviter toute déformation. Minimum 80% du poids du bateaux doit reposer sur la quille (excepté avec les Quickpad & Quickrack). La somme des Charges Utiles des épontilles utilisées doivent pouvoir reprendre 50% du poids total du bateau. Les épontilles & supports doivent être placés sous des cloisons. Respecter les instructions d'angles des patins. Rajouter 50% d'épontilles supplémentaires et connecter les épontilles opposées 2 par 2 (tribord-babord) entre elles (chaîne, sangle, traverse) lorsque les prévisions météo annoncent + de 150km/h - 95 mph de vent. Ces recommandations de calages sont données à titre indicatives : Il appartient à chaque épontilleur de réaliser le calage approprié, en fonction de ses contraintes (hauteur des cales de bois pour la pose de la quille, météo, terrain, matériels, carénage ou hivernage...).

