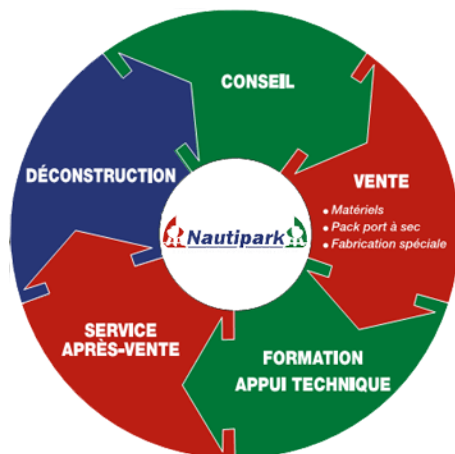
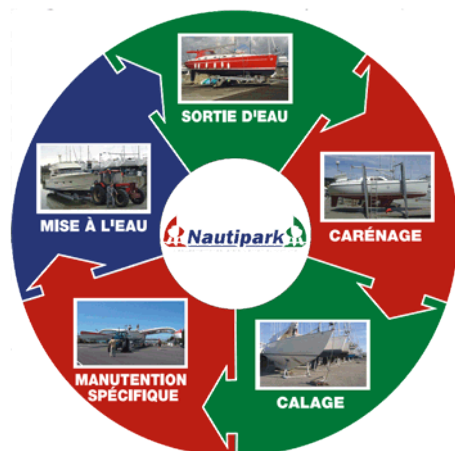


15 ans d'innovation au service du professionnel du nautisme et de la mer.

Une gamme complète d'outils pour ports à sec, ports d'hivernage, chantiers navals.

[www.nautipark.com](http://www.nautipark.com)



2010 :  
Prix départemental  
Stars & Métiers  
Banque Populaire

## QUICKLEV en action



### QUICKLEV en action

Photos prise sur le Grand Pavois 2010 avec le QUICKLEV de PORT DE KERRAN (St Philibert - 56)  
[www.portdekeran.com](http://www.portdekeran.com)



### QUICKLEV en action

Photos prise sur le Port à Sec de ST PHILIBERT (56)  
[www.nolimitmarine.fr](http://www.nolimitmarine.fr)

## QUICKLEV La manutention Motonautisme simple & efficace



## QUICKLEV, L'indispensable du port à sec

**PRODUCTIVITE,  
RENDEMENT  
RETOUR SUR INVESTISSEMENT  
IMMEDIAT**

Remorque hydraulique spécialement étudiée pour le motonautisme, QUICKLEV est l'outil indispensable et idéal pour tous les activités à manutention intensive (sortie d'eau et mise à l'eau et calage).

Sa conception assure à son utilisateur une productivité unique sur le marché.



QUICKLEV sortant un semi rigide  
Photo prise sur le site de MULTINAUTIQUE (Nivillac-56)

**Etape 1 :** Le bateau se positionne grâce à l'assistance au centrage et à l'accostage (ACA®).

**Etape 2 :** Une fois positionné, l'opérateur relève la remorque grâce à la télécommande.

**Etape 3 :** Une fois le bateau soulagé, l'opérateur n'a plus qu'à sortir la remorque de l'eau.

**Durée moyenne :** 1 mn à 2 mn.



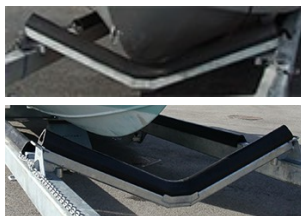
### LES OUTILS DE LA PERFORMANCE

SORTIE D'EAU EN MOINS  
D'UNE MINUTE POUR  
UNE VELETTE DE 2,5 TONNES

250 MOUVEMENTS EN UNE JOURNÉE  
AVEC 3 QUICKLEV  
PORT À SEC DU MORBIHAN

#### V AUTO ALIGNANT®

Respect et  
alignement de l'étrave



#### ACA®

Assistance au  
centrage et à l'accostage



#### COQUE PROTEGEE SUR TOUTE SA LONGUEUR

Sans aucun frottement, le bateau repose sur une bande de caoutchouc spécial mer

#### LA TELECOMMANDE

Manuten-  
tion et  
calage  
(sortie  
d'eau ou  
mise à  
l'eau) par  
une seule  
personne



**TOUT TYPE DE COQUE**  
Toute largeur et forme  
par simple basculement  
grâce au réducteur d'entraxe.

Bateau à coque large



Bateau à coque étroite



VIDEOS VISIBLES SUR  
LE SITE  
[www.nautipark.com](http://www.nautipark.com)

### Quicklev

Un outil complet pour la manutention des bateaux de poids égal ou inférieur à 2.5 tonnes

#### QUICKLEV 2.5 Tonnes

- Longueur Hors tout : 6.9 m
- Largeur : 2.2 m
- Empattement : 1.65 m
- Poids à vide : 500 Kgs
- Poids en charge : 3 tonnes

#### CHARGE UTILE

- Longueur maximum : 8 mètres
- Poids maximum : 2.5 tonnes
- Tirant d'eau : jusqu'à 80 cm

#### Tracteur - Porteur

- Type de tracteur : de 30 à 80 cv
- Utilisation de l'hydraulique du tracteur

#### Accessoires

En série	Télécommande
En série	Assistance au centrage et à l'accostage

#### OPTIONS DISPONIBLES

Réducteur d'entraxe
Vérin 200 - 500
Vérin 250 - 620
Vérin 300 - 740
Roulement à bille pour circulation à grande distance
Bague de bronze pour petite distance

Pour la sortie, la mise à l'eau ainsi que la manutention

#### Transit route

Toléré jusqu' à 10 Kms  
(Suivant arrêté du 20/12/2000)